C'est avec un peu beaucoup de retard que je vous livre rapidement ces 3 jours qui sont finalement devenus 2 jours de navigation sur le lac de Sanguinet.
Je suis au top du top depuis le mercredi en vue de ce long week-end de pentecôte.
Je m'y prépare depuis 1 mois, après de nombreuses petites listes puis
grandes listes, j'en suis désormais a une liste finale !!! Samedi matin, réveil du reste de la famille, chargement de la voiture avec moteur, toilettes, glacière, batterie.... enfin un souk incroyable.
Je contemple les 9 sacs de vêtements, draps, couettes, oreillers.....
10 minutes de route pour arriver au Kelt en parking chez des amis, et c'est parti pour Sanguinet et plus particulièrement le port de l'Estey qui m'a semblé être le plus approprié pour la mise a l'eau.
Arrivée après 1 heure de route et de suite le matage.
-Mon Kelt possède le pied de mat d'origine (d'ailleurs, le voilier lui même semble d'origine de A à Z).
J'avais en premier lieu eu comme idée d'effectuer un filetage afin de mettre 4 boulons ainsi que 2 petites plaques d'acier afin de bloquer l'articulation du mât(0001). Je fais donc les trous 1, 2, 3, 4 puis à la meuleuse les petites plaques d'acier jaune.
Ensuite j'achète chez Leroy Merlin "mon meilleur copain" : une filière à tarauder et je commence à tarauder le trou 1, pas de problème, le 2, c'est la « méga couille », la filière s'est cassée à l'intérieur.
Je change d'idée dans la nuit !!!!
Le lendemain je fais les trous 3 et 4. Ensuite réalisation a la meuleuse d'une pièce d'acier de cette forme(0003). Cette plaque d'acier ayant légèrement plié au démâtage, je l'ai doublé.
C'est un travail qui n'est pas définitif puisque une pièce identique sera réalisée en inox l'hiver prochain.
Le principal est que cela fonctionne et surtout que cela puisse apporter de la sécurité !(00033)
Nous mettons à l'eau facilement,(0004) la remorque Galaxy joue son rôle parfaitement, les roues sont à peine mouillées, j'avais un doute sur ce point.
Nous garons la voiture ainsi que la remorque, la famille monte sur le yacht, et c'est parti.
Une tirette sur le moteur et ça y'est, on avance. Sortie du port direction la plage la plus proche afin de se remettre de toutes ces émotions (0005) !!!!
Des amis nous y attendent, on décide de manger et d'attendre les thermiques de l'après midi.
(Je n'ai pas de photos sous voile encore)Les voiles sont hissées avec beaucoup d'appréhension.
Le bateau avance bien, je suis aux anges, enfin un rêve se concrétise.
La barre est très dure, mais depuis j'ai compris que le safran n'était à chaque fois jamais totalement déplié.
Quelques problèmes pour border la grande voile, et la dérive est lourde à descendre et à remonter.
Les débuts sont concluants dans l'ensemble. 17 miles dans l'après midi et la soirée pas mal pour une première.
Le soir arrive, au revoir aux amis et direction un petit coin sauvage du lac.
Nous arrivons vers 20h, dans une petite crique(0006).
Pique-nique sur la petite plage et soleil couchant : le rêve (0007).
La nuit se déroule moyennement, beaucoup de bruit, (difficile de sortir de nos habitudes).
Vers 3 heures un troupeau de chèvres avec des cloches nous réveille, vers 5 heures un crapaud décide de faire du bruit à 20 cm de mes oreilles, au matin réveil avec des chevaux sauvage qui broutent l'herbe sous l'eau autour du voilier (0008) !!!!!.
De plus, l'intérieur est humide. Toute la coque intérieure est ruisselante! Gros problème de

ventilation.
On se lève et prenons notre petit déj. (0009).
Ensuite grande ballade a pied avec le petit loup.(0010)
Vers 11heures départ à la voile pour une super navigation pendant 3 heures au milieu du lac avec un bon petit vent qui fait bien gîter jusqu'au liston le voilier, pas de frayeur tout se passe bien.
Retour sur une plage pour voir les amis, puis décision est prise de rentrer le jour même car la fatigue est là !!!
Le stress des jours précédents le week-end, une nuit agité, de la navigation, beaucoup de soleil, on est K.O.
On rentre au port, panne de moteur, dérive jusque dans les roseaux, il est 21h, et un plaisancier vient nous aider en nous lançant un bout afin de nous tracter. Arriver au port, remontée de Corsica sans problème.
Sur la route du retour, la remorque est montée 2 fois sur le trottoir. Une vitrine de magasin a failli y passer et, en pleine ligne droite le voilier est passé très près d'un camion que l'on croisait.(dixit un ami qui nous a suivi)
Dépose du voilier, retour à la maison DODO.
Les conclusions !!!!
-Prendre beaucoup moins d'affaires (par exemple des duvets à la place des couettes et draps),
-Déléguer (je ne suis pas seul au monde, ma femme doit plus participer),
-Une ventilation supplémentaire est nécessaire,
-Un réchaud aussi,
-Rendre les affaires de sécurité plus accessible au cas ou .....
-Bien cibler les outils a emporter (une caisse de 25 kg , c'est définitivement trop !!!!)
-Lorsque la fatigue est là, ne surtout pas forcer.

Le lac de Sanguinet est un vrai bonheur, et il n'y a pas trop de monde et surtout pas de jet-ski ni kyte-surf. (0012)
Voila en espérant à bientôt, je vous salue tous bien amicalement
Manu
PS: le logiciel TTmaps fonctionne parfaitement !!! voir http://jrepetto.free.fr/ttmaps/